



ORDINANZA N° 13/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Celebrazione della "Giornata del Mare e della Cultura Marinara 2025" presso il porto di Vibo Marina.
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 138/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. I Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- VISTA** l'istanza pervenuta in data 26 marzo 2024, con la quale la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio il coinvolgimento nell'evento organizzato dalla medesima Capitaneria e dal locale Comando ROAN della Guardia di Finanza;

- CONSIDERATO** che in data 01.04.2025 l'AdSP-MTMI ha trasmesso il proprio riscontro positivo alla richiesta di cui sopra, manifestando altresì la disponibilità a partecipare ad eventuali incontri di coordinamento;
- PRESO ATTO** della nota trasmessa in data 09 aprile 2025 dalla Capitaneria di Porto, contenente la sintesi della riunione preliminare tenutasi in data 04 aprile 2025 presso il Comando della stessa, con la quale è stato trasmesso il programma dettagliato dell'evento unitamente alla planimetria delle aree portuali interessate;
- CONSIDERATO** che, nel corso della riunione sopra richiamata, è emerso che il Comune di Vibo Valentia, tramite la ditta incaricata alla gestione del servizio di raccolta dei rifiuti urbani, si farà carico del trasporto e dello smaltimento dei rifiuti che nell'ambito dell'evento, saranno recuperati dai fondali del porto di Vibo Valentia;
- VISTA** l'Ordinanza n. 66/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina, recante "*Regolamento di sicurezza portuale*", aggiornato con ordinanza n. 38/2023, in data 19/6/2023;
- VISTA** l'Ordinanza n. 36/2022 dell'Autorità di Sistema Portuale recante "*la Disciplina degli accessi nell'ambito del porto di Vibo Valentia marina*";
- VISTA** l'Ordinanza n. 42/2023 dell'Autorità di Sistema Portuale recante la nuova "*Destinazione funzionale delle banchine del porto di Vibo Valentia Marina*";
- CONSIDERATO** pertanto necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, mediante apposito provvedimento ordinatorio che disponga, tra l'altro, l'interdizione temporanea dell'area di demanio marittimo che sarà temporaneamente occupata dai partecipanti all'evento e dalle attrezzature necessarie per la buona riuscita dello stesso;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90 - prot. DEM2A 2914 del 22.07.1999 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- CONSIDERATO** che trattandosi di un evento organizzato da Amministrazioni dello Stato finalizzato a celebrare il patrimonio storico culturale legato al mare, esaltare le tradizioni marinaresche del nostro Paese nonché accrescere la coscienza ambientale, soprattutto fra i più giovani, indirizzata alla sostenibilità ambientale e, dunque, volto al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'allora Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30.04.2020, fruibile sul sito istituzionale

dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo:
www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;

- IN VIRTÙ** dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18.06.2021;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. h) della L. 28/1/94, n. 84;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, il giorno 11 Aprile 2025, nelle zone demaniali marittime del porto di Vibo Valentia Marina, precisamente sulle Banchine Pola e Tripoli e sul Piazzale antistante la Capitaneria di Porto, si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone interessate con le seguenti modalità:

Attività	Localizzazione	Ora
Afflusso partecipanti e scolaresche	Piazzale Capitaneria e Banchine Pola e Tripoli	09:30 - 13:00
Proiezioni relative ad attività subacquee all'interno dei Gazebo	Piazzale Capitaneria	10:00 – 13:00
Attività di recupero di materiale in mare	Banchine Pola e Tripoli	11:30 – 13:00
Premiazione elaborati prodotti dalle scolaresche	Piazzale Capitaneria e Banchine Pola e Tripoli	12:30 – 13:00

ORDINA

ART. 1 ZONA DI INTERDIZIONE

Nell'area di demanio marittimo, dettagliata nell'allegato "Planimetria Giornata del Mare", ricadenti all'interno del piazzale della C.P. e lungo le Banchine Pola e Tripoli, sono vietati l'accesso e il transito di qualsiasi tipo di veicolo ad eccezione dei mezzi impiegati per la buona riuscita dell'evento.

ART. 2 EVENTO

Nell'ambito delle iniziative connesse alla «Giornata del mare e della cultura marinara 2025», istituita dall'articolo 52 del Decreto Legislativo 18 luglio 2015 n° 171 (Codice della nautica da diporto) «al fine di sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico», i nuclei sub della Guardia Costiera e Guardia di Finanza effettueranno una ricognizione con successiva raccolta dei rifiuti che giacciono abbandonati sul sedime delle acque del porto di Vibo Marina. Tali rifiuti, in un'ottica di collaborazione inter-istituzionale, saranno condotti a smaltimento dal Comune di Vibo Valentia, tramite la ditta incaricata alla gestione del servizio di raccolta dei rifiuti urbani.

ART. 3
MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE PORTUALI INTERESSATE

La Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, eventualmente coadiuvata dalle FF.OO., durante lo svolgimento dell'evento, assicurerà:

1. che eventuali attrezzature utilizzate siano conformi alle normative tecniche vigenti;
2. la disponibilità di vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
3. il servizio di controllo dell'area interessata dalla manifestazione, al fine di verificare che i mezzi siano autorizzati ad accedere presso la suddetta area;
4. il rispetto delle leggi e dei regolamenti in vigore da parte dei partecipanti alla manifestazione, con particolare ma non esclusivo riferimento alle norme relative alla disciplina degli accessi, alla circolazione e sosta nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina;

ART. 4
DURATA

La presente autorizzazione ha effetto e durata per il giorno 11 Aprile 2025 e, specificatamente, nelle ore e nei luoghi dettagliati al "Rende noto".

Al termine dell'evento, la Capitaneria di porto dovrà provvedere tempestivamente, a propria cura e spese e senza alcuna intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, al ripristino delle aree demaniali marittime interessate, con rimozione di tutte strutture e le attrezzature, installate in forza dell'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

ART. 5
ULTERIORI OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

L'AdSP MTMI si intende sollevata da ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente all'utilizzo delle aree.

Le responsabilità per la vigilanza sugli studenti che parteciperanno all'evento, particolarmente se minori di età si intendono regolate dalle pertinenti norme del codice civile.

Sono in particolare a carico degli organizzatori:

- a) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi, laddove necessarie;
- b) tutte le spese di installazione ovvero di rimozione, qualora necessario, delle strutture amovibili realizzate.

ART. 6
NORME FINALI

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 7
SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 8
PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

ART. 9
ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 10/04/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI